

ມີຄວາມໝາຍຫຼາຍກວ່າຄຳວ່າ ຂົວ: 25 ປີ ແຫ່ງມິດຕະພາບລາວ, ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ໄທ



ນາຍົກລັດຖະມົນຕີສາມປະເທດ, ພະນະທ່ານ ຊວນ ຫຼີກໄພ (ໄທ), ພະນະທ່ານ ພໍ ຄິດທິງ (ອິດສະຕຣາລີ) ແລະ ພະນະທ່ານ ຄຳໄຕ ສິມິນດອນ (ລາວ) ເຂົ້າຮ່ວມພິທີເປີດນຳໃຊ້ຂົວມິດຕະພາບລາວ-ໄທ ແຫ່ງທີ 1 ຢ່າງເປັນທາງການ, ວັນທີ 8 ເມສາ 1994.



ພະນະທ່ານ ຫຼຽກ ພູມສະຫວັນ, ອາດິດປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ, ເດີນທາງມາຮອດຂົວ ເພື່ອເປັນປະທານຮ່ວມ ກັບ ເຈົ້າຊີວິດລາດຊະການທີ 9 ແຫ່ງລາດຊະອານາຈັກໄທ, ພະນະທ່ານ ພູມິພິນ ອາດຸນຍະເດດ

ມື້ນີ້ ຊາວຫ້າປີກ່ອນ ຄື ວັນທີ 23 ເມສາ 1994 ຂົວມິດຕະພາບລາວ-ໄທ ແຫ່ງທີ 1 ສາງຂາມແມ່ນ້ຳຂອງໂດຍຖືກເປີດນຳໃຊ້ຢ່າງເປັນທາງການ. ຂົວແຫ່ງນີ້ໄດ້ສາງຂຶ້ນດ້ວຍງົບປະມານ ແລະ ການກໍ່ສ້າງຈາກປະເທດອິດສະຕຣາລີ ເພື່ອເປັນຂອງຂັ້ນ ສຳລັບ ປະຊາຊົນລາວ ແລະ ປະຊາຊົນໄທ, ຂົວແຫ່ງນີ້ໄດ້ກາຍເປັນສິ່ງປຸກສາງໃຫຍ່ ແຫ່ງອັນທຳອິດ ເພື່ອການ 'ເຊື່ອມໂຍງ' ລະຫວ່າງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ແຂວງ ຫຼຽນຄາຍ, ແລະ ຂົວໂດຍຖືກນຳໃຊ້ແທນລະບົບການໃຊ້ເຮືອຂາມຝາກທີ່ເຄີຍເປັນພຽງວິທີດຽວໃນການຂົນສົ່ງທັງຄົນ ແລະ ສິນຄ້າ ລະຫວ່າງສອງເມືອງດັ່ງກ່າວ.

ສອງທິດສະວັດເຄິ່ງຕໍ່ມາກໍ່ຄືປັດຈຸບັນ, ເຫດການປະຫວັດສາດຂອງການເປີດນຳໃຊ້ ຂົວມິດຕະພາບ ແຫ່ງນີ້ ຍັງສືບຕໍ່ເປັນສັນຍາລັກອັນສຳຄັນ ທັງທາງດ້ານປະຫວັດສາດ ແລະ ດ້ານການພັດທະນາ ຂອງ ສປປ ລາວ, ໄປພ້ອມກັບ ການສະເຫຼີມສະຫຼອງ ຄົບຮອບ 67 ປີ ສາຍພົວພັນການທູດລະຫວ່າງ ສປປ ລາວ ແລະ ອິດສະຕຣາລີ. ຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງນີ້ ຖືເປັນໂຄງການໜຶ່ງ ທີ່ປະຊາຊົນອິດສະຕຣາລີທັງໝົດໃຫ້ຄວາມສຳຄັນຍື່ນຜົນທີ່ໄດ້ຮັບອັນໃຫຍ່ຫຼວງຕະຫຼອດໄລຍະເວລາຜ່ານມາ. ຂາພະເຈົ້າ ມີຄວາມພາກພູມໃຈທີ່ສຸດທີ່ ການສະເຫຼີມສະຫຼອງຄົບຮອບ 25 ປີ ຂອງຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງນີ້ ໄດ້ຕົກມາຖືກໂອກາດທີ່ຂາພະເຈົ້າມາຮັບໜ້າທີ່ຕຳແໜ່ງເປັນເອກອັກຄະລັດຖະທູດ ອິດສະຕຣາລີ ປະຈຳ ສປປ ລາວ.

ໃນເວລາຕັດສິນໃຈມອບທຶນເພື່ອກໍ່ສ້າງຂົວແຫ່ງນີ້ ອິດສະຕຣາລີຮັບຮູ້ວ່າຜົນໄດ້ຮັບດ້ານເສດຖະກິດ ສຳລັບທັງປະເທດລາວ ແລະ ໄທ ແມ່ນຕ້ອງເພີ່ມຂຶ້ນສູງຫຼາຍ. ເຊັ່ນທຸກປີມີຍານພາຫະນະ ເກືອບ 7,000 ຄັນ ຂາມຂົວແຫ່ງນີ້. ໃນປີ 2017 ມີ ນັກທ່ອງທ່ຽວຈຳນວນ 863,642 ຄົນໄດ້ເຂົ້າມາປະເທດລາວ ໂດຍຜ່ານຂົວແຫ່ງນີ້ - ກາຍທັບສອງເທື່ອ ຂອງການເຂົ້າມາລາວຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ຜ່ານ ທາງສະໜາມບິນສາກົນວັດໄຕ. ຕັ້ງແຕ່ມີເປີດນຳໃຊ້ຂົວເປັນ ຕົ້ນມາ ບໍລິມາດຂອງການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ຜ່ານຂົວ ແຫ່ງນີ້ ມີປະລິມານເພີ່ມຂຶ້ນ ຫຼາຍກວ່າ 100 ເປີເຊັນ.

ແລະລັດຖະບານອິດສະຕຣາລີ ກໍ່ຍັງຮູ້ອີກວ່າ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ສຳຄັນແຫ່ງນີ້ ຈະກາຍມາເປັນສິ່ງກໍ່ສ້າງທີ່ສຳຄັນຫຼາຍກວ່າ ຈະພຽງແຕ່ສິ່ງກໍ່ສ້າງເທົ່ານັ້ນ ໂດຍສະເພາະດ້ານການເຊື່ອມໂຍງ ສອງປະເທດບານໂກເຮືອນຄຽງ ຂອງສອງຝັ່ງແມ່ນ້ຳຂອງ.

ຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທຳອິດທີ່ສ້າງຂຶ້ນດ້ວຍສີມັງນີ້ ແມ່ນສິ່ງກໍ່ສ້າງໃໝ່ ທີ່ເຮັດໃຫ້ມີສັນຕິພາບ ດ້ານສາຍພົວພັນລະຫວ່າງ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດໄທ ເກີດຂຶ້ນ. ສິ່ງກໍ່ສ້າງນີ້ ຍັງເປັນຕົວແທນຂອງການຮ່ວມມືແບບຈິງໃຈ ລະຫວ່າງ ສາມ ປະເທດຂອງພວກເຮົາ. ຂົວແຫ່ງນີ້ ອອກແບບ ແລະ ບໍລິຫານການກໍ່ສ້າງໂດຍຄົນອິດສະຕຣາລີ, ນຳເຂົ້າວັດຖຸອຸປະກອນໃນການກໍ່ສ້າງຈາກສາມປະເທດ, ແລະ ໄດ້ຮັບກຳສ້າງຕົວຈິງໂດຍຊາກສ້າງຄົນລາວ ແລະ ຄົນໄທ.

ທຸກເທື່ອທີ່ຂາພະເຈົ້າຂາມຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງນີ້, ຂ້າພະເຈົ້າມີຄວາມພາກພູມໃຈຫຼາຍທີ່ໄດ້ເຫັນສາຍພົວພັນອັນສະໜິດແໜ້ນຂອງທັງສາມຊາດສືບຕໍ່ເຂັ້ມແຂງ. ຂ້າພະເຈົ້າດີໃຈທຸກເທື່ອທີ່ເຫັນທັງສອງຟາກຂອງຂົວແຫ່ງນີ້ ສືບຕໍ່ໄດ້ຮັບການບູລະນະ ປັບປຸງ ໂດຍລັດຖະບານຂອງລາວ ແລະ ໄທດ້ວຍດີຕະຫຼອດມາ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ທັງປະຊາຊົນ ແລະ ສິນຄ້າຈາກທັງສອງປະເທດໄດ້ຂາມໄປ-ມາສະດວກ. ຕະຫຼອດໄລຍະເວລາ 25 ປີ ຂົວແຫ່ງນີ້ ຍັງສືບຕໍ່ມີການປັບປຸງຫຼາຍດ້ານ ເພື່ອໃຫ້ມັນມີປະສິດທິຜົນສູງສຸດ ໂດຍໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນ ຈາກລັດຖະບານ ອິດສະຕຣາລີ ລັດຖະບານລາວ ແລະ ລັດຖະບານໄທ, ເປັນໄລຍະໆ.

ຍອນເຫດຜົນຕ່າງໆທີ່ກ່າວມາທັງໝົດ, ສຳລັບຂ້າພະເຈົ້າແລ້ວ ຂົວແຫ່ງນີ້ ຍັງສືບຕໍ່ເປັນສັນຍາລັກມິດຕະພາບອັນແຂງແກ່ນ ລະຫວ່າງ ສປປ ລາວ, ໄທ ແລະ ອິດສະຕຣາລີ, ທັງເປັນສັນຍາລັກຂອງອິດສະຕຣາລີ ເພື່ອສືບຕໍ່ເຈດຈຳນົງ ໃນການເສີມສ້າງສັນຕິພາບ ແລະ ຄວາມຈະເລີນຮຸ່ງເຮືອງຂອງບັນດາປະເທດ ເພື່ອນບານຂອງ ອິດສະຕຣາລີ. ຕະຫຼອດສອງທິດສະວັດເຄິ່ງຜ່ານມາ, ຂົວແຫ່ງນີ້ ຍັງໄດ້ເນັ້ນຢຳໃຫ້ທຸກຄົນເຫັນວ່າ ການມີສ່ວນຮ່ວມດ້ານການກໍ່ສ້າງທີ່ມີຄຸນນະພາບສູງ ແລະ ການມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ຍືນຍົງ ສາມາດພັດທະນາ



ວັນທີ 26 ແລະ 27 ເມສາ ນີ້ ເປັນມື້ ຄົບຮອບ 25 ປີ ການເປີດນຳໃຊ້ຂົວມິດຕະພາບລາວ-ໄທ ແຫ່ງທີ 1 ຢ່າງເປັນທາງການ



ພິທີເປີດຂົວມິດຕະພາບລາວ-ໄທ ແຫ່ງທີ 1 ພ້ອມຖືກກະກຽມຢູ່ ກາງຂົວ ຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ແລະ ເຕັມໄປດ້ວຍຄວາມຕື່ນເຕັ້ນ ໃນວັນທີ 8 ເມສາ 1994



ປ້າຍສັນຍາລັກ ຕັ້ງຢູ່ດ້ານໜຶ່ງກາງຂົວມິດຕະພາບສະແດງເຖິງມິດຕະພາບຂອງ ສາມປະເທດ



ຂົວໄດ້ຖືກອອກແບບ ແລະ ບໍລິຫານການກໍ່ສ້າງໂດຍອິດສະຕຣາລີ, ໄດ້ຮັບການກໍ່ສ້າງໂດຍຊ່າງກໍ່ສ້າງຄົນລາວ ແລະ ຄົນໄທ ພ້ອມນຳໃຊ້ວັດຖຸກໍ່ສ້າງຈາກລາວ ແລະ ໄທ.

ປະເທດໄດ້ ທັງໃນໄລຍະສັ້ນ ແລະ ໄລຍະຍາວ.

ປີ 2019 ໂອກາດຄົບຮອບ 25 ປີ ຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງນີ້, ຂ້າພະເຈົ້າຂໍຕັ້ງໜ້າສືບຕໍ່ ຮ່ວມກັນສະເຫຼີມສະຫຼອງຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງນີ້ ພ້ອມກັນທັງສາມປະເທດ ພ້ອມກັນກັບປະຊາຊົນລາວ ແລະ ປະຊາຊົນໄທ.

ເວລາທ່ານຂາມຂົວແຫ່ງນີ້ ເທື່ອຕໍ່ໄປ, ທ່ານຈະເຫັນທຸກຊາດ ອິດສະຕຣາລີ ປັບປຸງທາງກາງຂອງຂົວ ທຸກທັງພົດພວມປົວສະບັດ ຕາມກະແສລົມຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ. ທຸກຊາດອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ປັບປຸງທາງກາງ ຂອງທຸກຊາດລາວ ແລະ ທຸກຊາດໄທ ເພື່ອເນັ້ນຢຳໃຫ້ ຜູ້ທີ່ເດີນທາງຂາມຂົວແຫ່ງນີ້ ເຫັນເຖິງມິດຕະພາບອັນແໜ້ນແຟ້ນ ຂອງສາມປະເທດພວກເຮົາ ແລະ ຈະປັບປຸງເທິງຂົວແຫ່ງນີ້ ຮອດທ້າຍປີນີ້.

ໃນຕອນເຊົ້າຂອງວັນທີ 26 ເມສາ 2019, ຂ້າພະເຈົ້າ ຈະເຂົ້າຮ່ວມພິທີຕັກບາດພະສິງ ຢູ່ກາງຂົວ ຮ່ວມກັບ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ແຂວງຫຼຽນຄາຍ ເພື່ອເປັນການອວຍພອນພິເສດໃຫ້ແກ່ຂົວແຫ່ງນີ້. ຕໍ່ຈາກນັ້ນ, ຜູ້ແທນຈາກສາມຊາດ ຈະໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມການແຂ່ງຂັນກິລາ ຕີກອຟ ມິດຕະພາບ, ເຂົ້າຮ່ວມງານວາງສະແດງຮູບພາບ ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມງານສະແດງວັດທະນະທຳ ທີ່ຈັດຂຶ້ນໂດຍ ແຂວງຫຼຽນຄາຍ. ໃນຕອນເຊົ້າ ຂອງວັນທີ 27 ເມສາ, ຂ້າພະເຈົ້າ ຂໍເຊີນຊວນ ປະຊາຊົນ ທັງສອງຊາດລາວ ແລະ ໄທ ເຂົ້າຮ່ວມ ງານຍາງ ແລະ ຂີ່ລົດຖີບຊາມຂົວແຫ່ງນີ້ ເພື່ອສະເຫຼີມສະຫຼອງສາຍພົວພັນອັນແໜ້ນແຟ້ນ ລະຫວ່າງປະຊາຊົນສອງຊາດ ທີ່ເກີດຈາກການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງ ຂົວແຫ່ງນີ້.

ຂໍຖືໂອກາດນີ້ ແຈ້ງ ໜ້າແຟ່ດບູກທາງການຂອງສະຖານທູດ Australia in Laos ຈະໄດ້ແບ່ງປັນ 25 ເລື່ອງເລົ່າ 25 ຄວາມຊຶ່ງຈູ່າ ກ່ຽວກັບຂົວຕະຫຼອດ 25 ປີຜ່ານມາ, ລວມມີ ການໄດ້ຮັບກຽດການໃຫ້ສຳພາດ ໂດຍລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງການຕ່າງປະເທດ, ລັດຖະມົນຕີ ປະຈຳ ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ, ລັດຖະມົນຕີກະຊວງອຸດສະຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ,

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງຄຸ້ມຄອງມະນາຄົມ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ ລວມທັງການໃຫ້ສຳພາດຂອງ ຜູ້ວ່າ ແຂວງຫຼຽນຄາຍ, ອາດິດ ເອກອັກຄະລັດຖະທູດອິດສະຕຣາລີ ປະຈຳ ສປປ ລາວ.

ກິດຈະກຳທັງໝົດເຫຼົ່ານີ້ ຈະຮ່ວມເປັນສ່ວນໜຶ່ງ ເພີ່ມພູນຄຸນສ້າງ ສາຍພົວພັນ ທີ່ແໜ້ນແຟ້ນ ແລະ ຍາວນານ ດ້ານການທູດ ຂອງ ສປປ ລາວ ແລະ ອິດສະຕຣາລີ, ເຊິ່ງປີນີ້ ຄົບຮອບ 67 ປີ, ແລະ ຄົບຮອບ 45 ປີ ທີ່ອິດສະຕຣາລີເປັນປະເທດຄູ່ຮ່ວມເຈລະຈາທຳອິດ ຂອງ ອາຊຽນ.

ເສັ້ນທາງແຫ່ງມິດຕະພາບທັງໝົດເຫຼົ່ານີ້ ຖືເປັນໂອກາດອັນດີ ທີ່ຈະໄດ້ລຳລຶກ ແລະ ສະທອນໃຫ້ເຫັນເຖິງຄວາມກ່າວໜ້າອັນໃຫຍ່ຫຼວງ ດ້ານສະຖຽນລະພາບ ແລະ ການເຕີບໃຫຍ່ຂະຫຍາຍໂຕດ້ານເສດຖະກິດໃນພາກພື້ນ ຂອງພວກເຮົາ. ຖ້າຈະເວົ້າໄປແລ້ວ ຄືກັນກັບຂົວມິດຕະພາບ, ທີ່ຜົນປະໂຫຍດທັງໝົດ, ສາມາດຮ່ວມກັນຍາດມາໄດ້ ຍອນມີການນັບຖືເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ, ມີການຮ່ວມມືດ້ວຍຄວາມຈິງໃຈນຳກັນ ແລະ ມີຄວາມປາດຖະໜາ ທີ່ຈະສົ່ງຕໍ່ຄວາມຈະເລີນຮຸ່ງເຮືອງ ແບບຍືນຍົງໃຫ້ຄົນຮຸ່ນໃໝ່ໃນອະນາຄົດນຳກັນ. ອິດສະຕຣາລີ ຈະສືບຕໍ່ ຕັ້ງໜ້າເຮັດວຽກຮ່ວມກັບ ປະຊາຊົນລາວ, ປະຊາຊົນໄທ ແລະ ບັນດາປະເທດພາກພື້ນ, ຍອນພວກເຮົາໄດ້ຮ່ວມກັນສາງເສັ້ນທາງ ແຫ່ງມິດຕະພາບນີ້ ຂຶ້ນມານຳກັນ.

ພະນະທ່ານ ຈ້ອງ-ເບີນາດ ຄາຣາສໂກ
ເອກອັກຄະລັດຖະທູດ ອິດສະຕຣາລີ ປະຈຳ ສປປ ລາວ